



# TUMLAREN

*Dykarklubben Delfinens informationsorgan - nr 2, 2004*



**2-stjärnig CMAS-kurs i oktober**

**Vrakdykning i södra Östersjön**

**Dags att betala medlemsavgiften**

**Dykläger vid Kullen**

## Ordförande har ordet



Nu har vi kommit fram till slutet av sommaren och hösten börjar ta vid. Det blev en hyfsad sommar till slut, den regnade inte bort trots allt. Jag har till och med lyckats genomföra ett par fina dyk på Kullaberg i sommar. Annars har det varit mest jobb för min del.

Det känns lite tråkigt att vi inte har tillgång till badhuset i höst. Detta på grund av att det ska renoveras. Det har varit lite av tradition att gå till badhuset på fredagskvällarna för att simma och bada bastu. Nu får vi träffas och ha samkväm i våran nya klubblokal som ligger i Maria Park i stället.

I skrivande stund håller vi på att få igång vår nya stationära kompressor. Kompressorn finns i klubblokalen. Med den så kan vi på ett enkelt sätt fylla luft i våra dykflaskor. Det kommer att bli ett lyft för klubben att medlemmarna nu på ett smidigt sätt får tillgång till ren luft.

Anders Nilsson

[www.dkdelfinen.se](http://www.dkdelfinen.se)

Deadline för nästa nummer är 20 oktober 2004

TUMLAREN – DK Delfinens klubbtidning, nummer 2-04  
Redaktion: Tony Becker, Göran Arbstedt och Magnus Karlsson  
Adress: DK Delfinen, Tummlaren, Box 4030, 250 04 Helsingborg

## Styrelsen informerar

### Medlemsavgift

Så var det dags att betala medlemsavgiften igen. Denna gång betalar vi för verksamhetsåret oktober 2004 till september 2005. På årsmötet förra året bestämdes att medlemsavgiften skulle vara oförändrad. Detta innebär att avgiften för nästa verksamhetsår fortfarande är 600 kr för seniorer. Familjeseniorer betalar 450 kr, juniorer 150 kr och intressemedlemmar kommer undan med 100 kr.

### Luftfyllnadskort

Vi kommer att kunna köpa fyllnadskort för luftfyllning från våra kompressorer. Den gamla kompressorn kommer vi nu framförallt att använda vid våra dykläger medan den nya kommer att stationeras i klubblokalen. Årskort med fri luft kostar 400:- per person och gäller för din personliga flaska/flaskor. Detta kort betalar du för samtidigt som du betalar medlemsavgiften. Fyllnadskortet skickas ut separat när inbetalning har skett. För dig som inte vill ha årskort kommer det att finnas 10-kort att köpa för 200:-, kontakta kassören. Korten kan med fördel förvaras vid kompressorn, de gäller ju bara hos oss. Kassören vill i största möjliga mån undvika kontant betalning vid varje fyllning.

### Lägerverksamhet

Helgen 10 till 12 september är det dykläger i Mölle. För mer information om detta; kontakta någon av våra klubbvärdar, se annons på annan plats i denna tidning eller kolla på vår hemsida, [www.dkdelfinen.se](http://www.dkdelfinen.se).

### Badhus, Fridykarverksamheten

Då badhuset är under renovering kommer eventuellt en begränsad verksamhet ske i Ängelholms badhus. Mer information om detta kommer i separat utskick och på vår hemsida.

### Kurser

En tvåstjärnig kurs är på planeringsstadiet. Det finns mer information om kursen på annan plats i denna tidning. För anmälan och ytterliggare information om detta, ring utbildningsansvarige Nicklas Österbom.

### Bingolotto

Dykarklubben Delfinen är i ständigt behov av medel för att finansiera vår verksamhet. Klubben har en stor fin båt, två kompressorer och ny klubblokal. Detta kostar pengar. Stöd klubben så vi kan fortsätta utveckla vår verksamhet. Köp mer lotter! Kontakta Albin Andreasson.

### Årsmötet

Årsmötet kommer traditionsenligt att hållas sista tisdagen i november, således tisdagen den 30:e november klockan 19:00 i "den ännu nyare" klubblokalen.

Om du vill vara med och påverka föreningens framtida verksamhet kan du framföra dina idéer genom att lämna in en motion. Motionerna skall ha inkommit till klubbens postbox senast torsdagen den 30:e september för att kunna bli behandlade på årsmötet.

## Dykläger!



### Nu är det dax igen! Helgen den 10-12 september anordnar vi dykläger på Björkerödsgården utanför Mölle.

Vi klubbvärdar kommer att vara där från klockan 14.00 på fredagen. Vi fixar maten till självkostnadspris. Ni tar med er dricka och något att grilla på lördagskvällen, vi ordnar ris, sås, sallad och bröd till detta. Kostnaden är, förutom 40 kronor per person och övernattnig, 1000 kronor för stughyran som vi alla delar på, samt delad kostnad för den mat som vi handlar.

Klubbens kompressor kommer att finnas på plats så det finns möjlighet att fylla luft för 20 kronor per flaska.

Vill ni anmäla er eller har några frågor så kontaktar ni någon av oss här nedan

senast den 7/9. Max antal deltagare är 30 så skynda er att anmäla! Platsbegränsning gäller för dyk, mat och övernattnig. I övrigt så är alla välkomna att "bara" komma upp och hälsa på.

Christina Hermansson  
tel: 0418-831 77  
e-post: christinahermansson@yahoo.se

Pernilla Forsell  
tel: 046-72 72 78  
e-post: pernilla.forsell@swipnet.se

Christel Svensson  
tel: 0418-833 17

Varmt välkomna.

## I korthet:

### Tre klubblokaler och två kompressorer – på ett år.

Än en gång har vi bytt klubblokal. Även denna gång blev det ett lyft för verksamheten.

Vi var ett tiotal medlemmar som hjälpte till med flytten den 27 juni. Flyttlasset gick cirka 100 meter norrut igenom en kulvert i huvudbyggnaden på Maria Park. Anledningen till att vi flyttade igen var att fastighetsägaren hyrde ut alla lokaler i vår byggnad till Vård och omsorgsnämnden. Därför bröts vårt treårskontrakt och vi fick en ny lokal.

Det blev ett lyft. Den förra lokalen renoverade vi själva i september 2003, resultatet blev helt okej. Den nya lokalen renoverades av fackmän i juni 2004, resultatet blev proffsigt. I den förra lokalen fanns ingen spis och ingen egen toalett. Nya lokalen har trinett och egen fräsch toalett. Den förra lokalen hade gamla plastmattor och den nya har nyslipad klinker. Den gamla lokalen var omständlig att ta sig ner till, den nya har både trappa och hiss tio meter från vår dörr. I den förra lokalen var vi tvingade att ta ner den tran-

portabla kompressorn, bygga om den till eldrift för att sedan ändra tillbaka till bensindrift när vi skulle ha dykläger. I den nya ingick, som kompensation för flyttbesvären, ett väldigt fördelaktigt lån till en bättre begagnad stationär kompressor.

Vi provkörde kompressorn första gången den 16 augusti 2004. När denna tidning kommer i din postlåda är den förhoppningsvis i drift. Medlemmarna i DK Delfinen har under mina tio år aldrig varit några flitiga användare av vår klubblokal. I och med att vi fått den nya lokalen och kompressorn tror jag det blir en ändring på det. Det kommer att bli en naturlig samlingsplats när det är dags att fylla gas i flaskan efter dyken.

Ännu en positiv effekt blir att vi inom kort kommer att ha inflyttningsfest igen. Kolla in hemsidan om närmare datum.

Vi ses. /Nicklas Österbom

### DK Delfinen inbjuder till utbildning.

DK Delfinen inbjuder till 2-stjärnig CMAS utbildning.

Kursstart är i oktober och kursen beräknas vara slut innan oktobers utgång. I denna kurs får du lära dig mer avancerade dykmetoder såsom nattdyk, lindyk och UV-navigering

#### KRAV.

Du skall ha enstjärnigt CMAS dykcertifikat eller likvärdigt. Minst sex timmars dykerfarenhet, dyken skall vara loggboksförda. Minst halva erfarenhetsperioden skall vara gjord i nordiska vatten eller likvärdigt vatten. Godkänd läkarundersökning enligt SSDFs krav.

Efter kursen får man dyka till 30 meters djup och efter 15 timmars total dyktid får du leda ensstjärnigt dykare under vattnet.

#### INNEHÅLL.

6 teorilektioner som avslutas med teoriprov. 9 praktiklektioner i hav eller sjö. Det blir minst 2 teorilektioner per vecka. Dessa lektioner kom-

mer att hållas på vardagar. Livräddning, lindyk, UV-navigering och mörkerdyk kommer att hållas i vattnen utanför Helsingborg. Övriga dyk, som eleverna själv skall leda, genomförs uppe vid Kullahalvön.

#### KURSAVGIFT.

Kursen kostar 1000 kr och då ingår luft, båtut-färder och certifikat. Kursmaterialet ingår ej i avgiften men måste finnas till teorilektionerna.

#### LITTERATUR SOM BEHÖVS ÄR:

Lärobok i sportdykning 250 kr  
Dykpraxis 200 kr  
Studieplan för 2-stjärnigt certifikat (billig)  
Litteraturen beställs genom Nicklas

Anmälan och förfrågningar görs till Nicklas Österbom senast 19 september 2004

Telefon 042-133868  
eller 0703-499785

# Bullshit Divers äntrar Muskos och styr upp Östersjön! av Johan Svedström

Det var i januari eller februari som min vän Christoffer ringde mig och sa att det var dags för Bullshitdivers (en lite mer oseriös klubb som jag är medlem i) att dominera ute på södra Östersjön. Jag gav Stoffe lite förslag på vilka vi kunde åka ut med. Någon vecka senare ringde Bullshitdivers självutnämnde reseledare och sa att han varit i kontakt med Down under diving och att det nu bara fanns 7 lediga platser kvar (av 8) så jag anmälde mig efter ett parnanosekunders eftertanke. Månaderna gick och både jag och Stoffe hann bli äkta män innan resan blev av.

Ett par dagar innan det var dags för avresa lyckades jag komma i kontakt med Niklas som skulle hämta mig i Mellbystrand för vidare transport mot Ystad. När Niklas drog igång stereon visade det sig att han har samma eminenta musiksmak som jag. Han upplyste mig att det var krav på att varje medlem skulle ha minst 2 "kanistrar" med Pringlechips, vital information som jag missat p.g.a. att jag inte besökt vår hemsida.

**Fredag 2004-08-06,**

## LUGNET FÖRE STORMEN

I Ystad hade redan Josip och Thomas från region öst kommit fram och självklart lagt beslag på de bästa kojerna. Strax efter vår ankomst dyker även Freba och Ilse upp, även de från region öst. Stoffe och Magnus från region mitt vägrar att svara på sina mobiler vilket får oss att förstå att de inte bara är lite försenade. Mao inget nytt under solen. Jag och Niklas som trodde vi hade bråttom gjorde



ett snabbstopp och tryckte i oss ett par äckliga burgare strax utanför Ystad. Enligt besked från Skepparen Tobbe (även känd som Hövdingen) skulle båten tidigast lämna hamnen kl. 02.00 beroende på när vi var redo att dyka.

I alla fall, Region östarna var i behov att inta lite föda och beslöt sig för att leta upp en restaurang, Niklas och jag var fortfarande mätta men "en" öl kan man ju alltid trycka ner. Strax efter 22.00 dyker Stoffe och Magnus upp. Nu när alla är samlade börjar det vanliga ljugandet om vad som har hänt och vad som har dykts

sedan vi träffades sist. Ytterliggare några öl öppnas och efter ett tag kommer även gammeldansken och whiskyn fram, även Hövdingen och hans besättning får sig en hutt. Vi får frågan om hur tidigt vi vill dyka och med ett par öl i kroppen så konstaterades att första dyket kunde var lagom att göra kl. 10.00.

Nu halar Freba fram sin hemmabyggda lampa, klart grabben skall bygga sin egen lampa och det har han gjort med besked. Batterikanistern ser ut att vara i storleken som en "långtolva" och på det enorma goodmangripet sitter 2 st. 50 w lampor.

Nu halar Stoffe fram en pryl som kallas Lightning reaction som skall avgöra alla tvister på båten. Detta är inte en leksak utan en professionell apparatur för studier av neuromotoriska smärtreflexer och psykosociala bestraffningsbeting. Bör inte användas av personer med epilepsi eller liknande. En sinnessjuk pryl som Stoffe har hittat på Teknikmagasinet. Prylen är en underbar liten manick som testar fyra personers reaktionstider samt straffar den långsamaste med fem rejäla elstötter.



## Bullshit Divers ... forts

Nytt för denna resa var även "PADI-pinnen" och "DIR-pinnen". Så fort någon bryter mot antingen PADI- eller DIR-standards kan denna person räkna med att få sig en tjuvsmäll av lämplig pinne. Den vakne läsaren inser nu att det inte går att vinna detta, oavsett hur du betar dig kan du kallt räkna med en smäll från en pinne. Vad kan man säga? Klockrent!

Kl. 02.00 känns som det är dags att knyta sig. Vi får 2 timmars sömn innan Moskus dieselmotor vrålar igång och väcker hela Ystad. Mer sammanhängande sömn lös med sin frånvaro denna natt.

Dykningen då? Vi hade ju trots allt hyrt båten för att dyka lite mellan maten och ölen. Målet med resan var att göra ett antal dyk på Jan Heweliusz vad som sedan skulle dykas på under söndagen skulle vi försöka enas om på lördagen och skulle inte detta ske smärtfritt kunde vi alltid ta hjälp av vårt elektroniska spel.



Lördag 2004-08-07

### JAN HEWELIUSZ X 3 DYK 1 – JUNGFRUDYKET. DOWN, DOWN AND AWAY

Klockan 10.00 stod vi så vid relingen i givakt. Våra värdar hade redan varit nere och bojat vraket samt sett till att allt såg bra ut där nere. Tyvärr berättade de att det för tillfället var lite dålig sikt på grund

av plötslig algblomning. Detta var ju inget som vi kunde ta någon hänsyn till utan nu skulle det dykas.

Första paret ned var en trio bestående av mig från region SYD och MITT-killarna Magnus och Stoffe. Av någon lustig anledning hade Stoffe blivit ansvarig för att leda de två andra på vraket. Stoffe trodde tydligen att det berodde på att de kände den stabilitet som han hade för sig att han utstrålade i egenskap av ett välutbildat proffs (PADI instruktör). Snarare var det så att vi inte ville göra Stoffe ledsen genom att inte låta honom få glänsa lite

med sin för helgen nyinköpta linrulle av märket Dyk Rätt, ett märke som jag för övrigt har en del åsikter om.

En tredje anledning kan vara att vi helt enkelt inte iddes leda dyket själva och ville ha en gemensam fiende/syndabock i Stoffe. Det sistnämnda enligt logiken att om dyket blev kasst måste det ju vara ledarens fel. Eller hur?

### OPTIMISTISKT IRRANDE INLEDS

Väl nere på vraket vek vi direkt ned åt vänster över resterna av övre parkeringsdäck. Eftersom Jan H ligger på babords sida blir det helt enkelt så det blir. Därefter drog vi av framåt och kollade läget lite. Överallt låg det delar av den före detta färjan och på flera ställen kunde man gå in till det nedre däck. Vi gjorde även en kort instickare via ett hål i sidan/däcket



och hamnade vid ett trapphus eller dyligt där vi stötte på Thomas och Josip från ÖST samt vår gäst/prospect Casper (aka Niklas) från Bluebird Divers. Efter att ha ledsnat på denna del av vraket gick vi tillbaka och drog en lov utefter styrbords sida för att se vad vi hittade då. Precis när Stoffe nått kanten som var vid resterna av övre däck vände han dyket. Det skulle sedan visa sig att han inte insett var de var utan ledsnat på att ha vit fartygssida under sig.

Den sista avstickaren detta dyk var ned till aktern och lastbryggan in till nedre parkeringsdäcket. Här simmade vi in och kollade läget. Ganska snart insåg vi att detta var den roligaste delen av vraket. Vi

gjorde en cirka 50 meter lång simtur in i vraket och vände precis när vi nått delen med tågagnarna. Nu visste vi i alla fall var vi ville tillbringa vårt nästa dyk.

Väl uppe på land igen enades vi om att detta helt klart var ett speciellt vrak som framkallat alla känslor från "vill dyka mera" till "det känns inte helt stabilt där nere med alla hål och det faktum att folk dött här". Hur som helst, fler dyk skulle det bli. Samtliga efter de premisser som var och en ville ha.

### DYK 2 – AKTERN OCH FÖREN T/R

Så, nu var det dags att bli lite farliga. Efter att ha fyllt lite go' gas samt häcklat Stoffe för den kassa guidningen var det dags att

## Bullshit Divers ... forts

köra en repa genom hela det nedre parkeringsdäcket. Vi hade fått en genomgång av ungefär i vilken ordning vi skulle få se saker och ting samt diverse små tips om vad som var skoj att se. Kort sagt, vi var beredda på allt.

För husfridens skull enades Magnus och jag om att Stoffe skulle leda även detta dyk. Vad Stoffe ville var med uppenbar tydlighet inte alls intressant. Vi gjorde en sista koll av varandras prylar och sedan dalade vi nedåt. Först drog jag en lina från bojlinorna till lastluckan och gjorde fast linan där. Därefter tog Stoffe över spakarna och drog iväg inåt i sakta mak.

Det första som man passerar är en rad lastbilar som ligger huller om buller mot babords vägg. Sikten här inne är av naturliga orsaker mycket bättre eftersom vattnet är mindre upprört och inte fyllt av bös Efter att passerat lastbilarna kommer vi in mot vagnsdelen av däck.

### SKIMMER

När man når vagnarna täcks hela scenen av ett grönt skimmer från taket/styrbords sida. Detta beror på att någon/några personer tagit upp ett vagnsstort hål i sidan av fartyget. Vem och varför vet egentligen ingen vilket gör detta till en extra bra story; har någon bärgat en last och i så fall varför? Och vem var det i så fall? Ingen i Ystads hamn känner till detta som måste ha tagit flera dagar vilket spär på ryktena ytterligare. Vi räknade inte in antalet vagnar utan lämnar det till någon annan att göra. Klart är att det går mycket snack kring detta, bland annat hävdar en

del av de första dykarna på vraket att nedre parkeringsdäck hade ett grönaktigt skimmer redan innan hålet i sidan tagits upp.

Vagnarna ligger lite mer "stående" så här blir det lite tjurigare att komma förbi. Det känns inte helt stabilt att simma mellan två vagnar som står som ett "A" mot varandra så vi fick knö oss förbi utefter höger sida/botten av färjan istället. Här finns det även lite gamla linor som antingen är uselt dragna och/eller blivit avklippa av någon. Vad det innebär för risken att fastna när de dessutom är dragna i mitten av hela däck kan såväl Magnus som Stoffe och jag vittna om. Bökiigt var det i alla fall. Stoffe fick problem när han passerade en lina som var fastsatt i en rem i mitten av däck. Senare lyckas även linan fastna på min och Magnus utrustning dock lyckas vi lugnt och metodiskt lösgöra oss från linorna.

Efter att ha passerat vagnarna kommer man till en vägg med en dörr i. Efter att ha passerat denna dörr befinner man sig i fören av fartyget. Till vänster har man då en manlucka med tillhörande stege som man kan gå ut/in genom beroende på vart man börjat.

Vi ville inte likt de tidigare dykarna lämna lina som andra kan trassla in sig i (trots att Stoffes lindragning var föredömlig), så vi vände dyket här och gick tillbaka samma väg som vi kom. På vägen kunde man fortfarande se på vilka ställen det varit trångt eller strulat på annat vis, sikten var aldrig dålig men det var lite rostflagor

etcetera kvar i fria vattnet på vissa ställen. Stoffe som så fint lagt ut sin lina, till skillnad från de andra nöten som lämnade kvar sina, vevade nu in den. Själv simmade jag före och lösgjorde linan från sina "tie-offs" samt höll den spänd så att risken för trassel skulle minska.

Väl ute kände vi oss nöjda med dyket som sådant och drog oss tillbaka mot bojlinan igen. Men inte utan att göra en liten avstickare till propellrarna i aktern för lite inspektion samt fotograferande.

### DYK 3 – BOGPROPELLRARNÄ

I ärlighetens namn började vi känna oss lite mätta på Jan Heweliusz nu men vi ville ändå göra ett dyk till för att se om vi kunde hitta lastbilen "Erwin" som tydligen varit med på de flesta av de bilder som tagits här samt publicerats i diverse nyhetsmagasin. Dessutom ville vi se bogpropellrarna som skulle vara något i hästvåg.

Efter att ha fått en liten vägbeskrivning av Josip, Casper och Thomas om var Erwin ligger gav vi oss av igen. Uppenbarligen var vägbeskrivningen kass eftersom vi inte hittade Erwin alls. Däremot hittade vi bogpropellrarna som var två till antalet. Och ja, de var riktigt stora de med.

Rätt som det var började linan från Stoffes eminenta "dyk rätt" rulle dras ut. Jag simmade helt sonika i fatt Stoffe och koplade loss den så att vi kunde veva in linan och så att Stoffe inte skulle fastna. Dock tror han att jag försöker sno hans usla rulle och hytter med näven åt mig. Nästa gång ger jag fullständigt fan i det och lämnar honom på botten.

Nu kände vi att vi var nöjda med detta vraket och började simma tillbaka samtligt som vi tittade in i diverse små och större hål här och där i vraket.

Vid penetration av Jan H skall man veta att det finns lösa föremål, t.ex. lastbilsdäck, som kan trilla om man är oförsiktig. Även om det är ganska lättnavigerat så rekommenderar jag att man lägger lina, det finns ett par trängre och smala partier där sikten kan försämrats om man inte håller koll på avvägningen. Bär också i åtanke att det var en stor katastrof med många omkomna när detta hände och alla offren har inte hittats

### EFTERSPELET

Vi diskuterade lite fram och tillbaka med hövdingen och enligt honom var vrakpenetrationen ca 126 m enkel resa och inte 170 som angavs i vrakbeskrivningen. När så väl alla var uppe igen kunde vi i sann bullshitdiveranda plocka upp den ölkasse som varit på kylning på botten under hela dagen. Från denna punkt inleds vad som brukar kallas för "eftersnacket". I korthet går ett eftersnack ut på att på alla möjliga vis försöka överträffa varandra kring vad man sett och gjort under sina dyk. När folk började prata om sjöjungfrur samt Nemo insåg vi att det var dags att koncentrera sig på annat än dykning ett tag.

Casper delade ännu en gång med sig av BlueBird Divers-traditionen att dricka Gammeldansk efter varje lyckad dykdag vilket alla anammade med stor entusiasm. Fin kille det där.

## Bullshit Divers ... forts

### HÅRD SJÖ

Någon som däremot inte klarade kombinationen öl/gammeldansk/sjögång var herr Stoffe som matade fiskarna istället. Detta var uppenbarligen en stämningshöjare för alla utom ovan nämnde yngling som inte tyckte att detta var oerhört kul. Stoffe kunde med en bitter min nu konstatera att han till fullo nu förstod uttrycket "med vänner som er behöver man inga fiender".

Resten av kvällen ägnades åt att ge varandra stötar maskerade som lekande samt spåna på vart vi skulle åka nu. Dessutom får man inte glömma bort all den goda mat som vi åt med god (Stoffe tog sig på slutet) aptit. Chilin var grym.

**Söndag 2004-08-08**

### DYK 4 - S/S KATARINA PEPPA

Nu skulle det kollas in en ångmaskin som är åtta meter fot till topp. Målet för dagens första dyk skulle bli S/S Katarina Peppa. En gammal lastångare som sjönk för cirka 100 år sedan. Förutom ångmaskinen är hon relativt hopfallen numera och för en tynande tillvaro där nere.

Den här dagen vägrade Stoffe att leda några dyk så istället för den fina raka linjen som det dykts på igår var det formation skithög som gällde idag. Det är ju uppenbart vem som är det välutbildade proffset i det här gänget (att inte kunna hålla sig disciplinerat på rätt sätt till den som leder dyket är ju ett kännetecken för s.k. Padi-proffs). Hur som haver, det första vi gjorde var att dra iväg akter över och kolla läget där. Det var lite kvar av den, Stoffe avböj-

de penetration idag då någon i sällskapet lyckats vältat hans flaskor tidigare under dagen. Detta i sin tur innebar att Stoffe inte längre kunde använda en av de två kranarna så nu var det enkelt förstasteg som gällde hädanefter. Oerhört moget av Stoffe att avstå från penetrering under sådana omständigheter, det tycker han själv i alla fall. Eller så var han tvungen att tycka så för att ha något att glädja sig



över när räkningen för den nya kranen kommer... Dock kunde inga långa penetrationer göras, den längsta som jag hittade kan ha varit ca 7 m och var inget att skriva hem om.

Efter att ha simmat upp, över och runt det mesta av Katarina Peppa började vi dra oss mot bojlinan igen. Då mötte vi Freba och Ilse som blivit oense om vart linan var samt till slut låtit Freba ta sikte mot vart han trodde att linan skulle finnas. Det var åt helt fel håll. Efter lite "snackande" med Stoffe om saken vände de två om och simmade rakt på linan. Senare skulle de krypta fram att linan varit precis där Ilse

ville simma. Ännu ett klassiskt fall av manlig navigering, till Frebas försvar får man ju säga att han faktiskt frågade efter vägen. Vi tackade adjö av Katarina och började dra oss uppåt precis när personalen kom ned för att göra ett varv samt ta loss alla linor igen. Greve djävulen sicken bra service vi hade denna helg.

### DYK 5 - S/S MOLTKE. NU SNACKAR VI!

Sista vraket för helgen var också detta en gammal lastångare som gått på pumpen under kravallartade förhållanden.

Man kan ju fråga sig hur utbildningen för kaptener sett ut under årens lopp?

Vi kom ner relativt mitt på vraket och drog iväg akterut under min resoluta ledning. Formation skithög fick gälla. Killen som är PADI-proffs fattar ju fortfarande inte det här med disciplinerad formation.

Väl i aktern så fattade inte Stoffe att vi var i aktern utan gjorde "Queen of the world" där, helt övertygad om att han var oerhört kul och käck och smart. Föga anade han hur kul han faktiskt var i och med sin totala avsaknad av känsla för var på vraket han egentligen befann sig.

Överallt på vraket hittade vi kul saker att undersöka samt ställen som man kunde simma in i. Det var om man har hela kranar alltså, nu hade ju alla utom Stoffe det så rent statistiskt var alla glada och nöjda. Jodå Stoffe lipade fortfarande över sin förstörda kran. Han fick dock erbjudande om att låna ett annat dubbelpaket så att han skulle kunna penetrera obehindrat. Jag och Magnus är övertygade om att denne notoriske gruvdykare vill ha en ursäkt för att inte få rost på sin söta dräkt.

Som vrak sett är sådana här lite mindre båtar nästan roligare än de stora asen a la Jan Heweliusz med flera. På sådana här ställen får man ju en liten chans till överblick om inte annat. Vidare var sikten bättre här och det gjorde säkerligen sitt till.

På slutet av dyket fick så jag (iaf enligt Stoffe) tokspatt där jag svävade vid ett hål i vraket. Vilt viftande ville jag att Magnus och Stoffe skulle kolla ned i vad som verkade vara en gammal ventil. När nedtittandet så skedde insåg de två vad jag yrat om, där nere fanns det en enorm torsk som säkerligen upplevde sig som väldigt trygg alternativt helt enkelt fastnat i en bjälke där nere. Så stor var den att det var ett rimligt alternativ. Magnus var nere och fotade den och inte ens då rörde den på sig. Ett riktigt monster till fisk var det under alla omständigheter.

Direkt i ytan började vi planera ett dyk till fören samtidigt som jag och Magnus fick brottas med Stoffe som envist hävdade

## Bullshit Divers ... forts

att de varit i fören redan på detta dyk. Det finns troligen inget jobbigare än stöddiga PADI-proffs som fått för sig något, då ska det mycket till för att få dem att ändra sig. Noterbart är att även om Stoffe till slut höll med om att de inte varit i fören ville han inte gå med på att han hade haft fel när han tidigare hävdade just detta. Det var först efter en holmgång med el-spelet som Stoffe backade från sina tidigare påståenden. Men som den gamla hjälten på MGM en gång i tiden sade: "Jag har alltid rätt. Och skulle jag mot förmodan inte ha rätt har jag i alla fall inte fel".

### DYK 6 – FÖREN, PÅ RIKTIGT ALLTSÅ, SAMT EN RATT

Väl nere den här gången så var planen att gå mot fören. Alltså den riktiga fören, inte det som Stoffe ansåg var fören, det var ju som bekant aktern. På detta dyk anslöt även Casper.

På vägen fram till fören ramlade vi på ratten som fanns kvar på vraket. Den största anledningen till detta är troligen att vad jag tror är styrmekanismen/delar av bryggan ligger ovan på ratten. På så vis är den rätt "säkrad" kan man säga. Magnus och jag fotograferade och filmade den lille gynnaren innan vi simmade vidare. Mot fören alltså.

Väl framme i fören fanns det stora utrymmen att simma in i som var mycket lockande och som alla utom de två utan dubbla förstasteg också besökte. På babords sida kunde man även finna rester av ankarkätting och ankare. Över huvud taget var detta helgens sista dyk



ett sådant där dyk som var väldigt trevligt, skoj samt givande. Däremot hände det egentligen ingenting och det kanske är den bästa sortens dyk? Svårloggade är de i alla fall...

När botten tiden så närmade sig max drog vi oss tillbaka mot linan och började gå upp för sista gången denna helg. Efter ett säkerhetsstopp låste sig Caspers dykator då den varit inställd på luft medan han dykt nitrox. Så snart får Casper veta hur länge hans dator kommer att sura innan han får dyka igen. Dessutom kommer han nog att komma ihåg/skaffa en dator som går att ställa om. Det blir så jobbigt i längden annars.

### HEMFÄRDEN

Så blev det då dags för helgens sista och nu lite mer noggranna packande av alla saker. Det var med en liten tår på kind som man insåg att nu var det slut för den här gången. Tåren torkade dock snabbt

när Kapten Bölja ännu en gång inbjöd till en veritabel festmåltid. Nu var även Stoffe full av sjösjukeknark så nu kunde även han njuta av kaket.

### LERDUVESKYTTE

Men helt slut var ändå inte helgens äventyr. För efter maten så drog de fram hagelbrakaren och en stor låda patroner samt lerduvor och inbjöd till testosteronstina övningar så här på eftermiddagen. Själv tyckte jag att vi absolut skulle bli pirater och råna segelsnobbar.

Med undantag av det av brytningsfel drabbade blindstyret Stoffe tog alla på båten chansen att skjuta sönder små försvarslösa lerduvor. Magnus tuppade upp sig med anledning av sitt yrke som militär men fick se sig förnedrad av Josip. Samtliga på båten var överens om att det var Josips jugoslaviska arv som gav honom fördelar här men ingen vågade ta upp det så länge han höll i geväret. Och

efter det hade alla redan glömt det då de häcklade den nye stackaren som nu börjat skjuta. Kul var det i alla fall. Det manliga egot fick sig en törn då Ilse spöade både mig och Freba samt var näst bäste skytt. Värst för Freba som lever med henne.

### GÅVOR OCH INMUTANDE AV REVIR

När vi så var tillbaka i hamn var det dags att ta avsked från grabbarna på Moskus. Som ett tecken på vår uppskattning överlämnade vi under applåder såväl PADI-som DIR-pinnen till den tårögda besättningen. De lovade omedelbart att göra sitt bästa för att slita ut bollarna genom idogt arbete. På något vis känns det som att det inte kommer att bli ett problem för dem.

Vidare mutade vi in hela båten genom att fästa ett klistermärke över fyllstationen. Vad vi inte berättade för besättningen är att i och med detta så är nu båten vår. Men å andra sidan så är vi storsinta och låter dem disponera den under tiden som vi inte behöver den. För fler besök lär det bli.

#### Krönikörer:

Christoffer Rigdahl och Johan Svedström

#### Fotografer:

Ilse Vuijsters, Johan Svedström, Magnus Sjölund, Niklas Caspersson

Bilden på Moltke har publicerats med tillåtelse av Allan Jensen.

#### Länkar:

[www.downunderdiving.com](http://www.downunderdiving.com)

[www.vrag.dk](http://www.vrag.dk)

[http://www.teknikmagasinet.se/shop/db.pl?template\\_file=db\\_product.html&ProductID=660181](http://www.teknikmagasinet.se/shop/db.pl?template_file=db_product.html&ProductID=660181)

html&ProductID=660181



***Avs: DK Delfinen, Tummlaren, Box 4030, 250 04 Helsingborg***